

环-1 CVTF无级变速箱油

在过去，没有专门的恒压变压器（CVT）液来满足不同汽车制造商对于恒压变压器（CVT）技术的性能要求。例如使用干式离合器的铃木和大发，本田采用高抗颤性能的湿式启动离合器技术。其他都使用液力变矩器离合器技术。

今天，我们很自豪的介绍环-1 CVTF 无级变速箱油，一个真正专业的全合成液体，该性能在无级变速汽车使用广泛，但是混合式无级变速器的丰田和福特不适合使用本产品。

试验结果表明环-1 CVTF 无级变速箱油是稳定的，大多数情况下，性能高于常见的领先的原始设备制造商供应的 CVTFs 。带元素的磨损分析和滑轮的耐久性试验表明环-1 CVTF 无级变速箱油，相比日产和本田 CVT 流体在金属对金属的磨损保护方面更胜一筹。

应用与产品效益

- 较长的传动液寿命
- 优良的低温性能增加燃油经济性
- 精湛的剪切稳定性和换档缓冲
- 良好的抗泡沫性能
- 抗抖动耐久性
- 卓越的防磨损和金属对金属的摩擦性能

TYPICAL CHARACTERISTICS

TEST DESCRIPTION	METHOD	TYPICAL RESULTS
Specific Gravity @ 15 °C	ASTM D-4052	0.854
Flash Point, °C	ASTM D-92	198
Pour Point, °C	ASTM D-97	-45
Kinematics Viscosity @ 40 °C (cSt)	ASTM D-445	33.68
@ 100 °C (cSt)	ASTM D-445	7.17
Viscosity Index	ASTM D-2270	184
Colour	ASTM D-1500	Red
Brookfield @ -40C		9570

PERFORMANCE STANDARDS

- Mercedes Benz 236.20
- Suitable For Use appended overleaf for reference.

环-1 CVTF 无级变速箱油强烈推荐给所有装备 CVT 的乘客汽车。环-1 CVTF 无级变速箱油不推荐用于丰田和福特的混合 CVT 变速箱。

它也适用于以下型号，部分号码，如下所示：

Audi / VW	TL 52180; G 052 180 A2
BMW	CVT (83 220 136 376, 83 220 429154)
Chrysler	CVT +4SFU
Daihatsu	Amix CVTF DC/ CVTF DFE
Dodge / Jeep	NS-2 /CVTF +4
Chrysler / Dodge / Jeep	MB 236.12
Ford	CVT WSS-MC2-933-A XT-7QCFT
Ford	CVT23 / CVT30/ Mercon C
Fujiyuuko	I CVTRF FG
GM / Saturn	DEX-CVT
Honda	HMMF / HCF-2
Hyundai/ Kia	SP III
Hyundai	CVTF H1
Mazda	CVT 3320
Mercedes / Daimler	MB 236.20
Mini Cooper	EZL 799
Mitsubishi	Diaqueen J1/ SP iii/ Diaqueen J4
Nissan	NS-2 / NS-3
Subaru	NS-2 / Lineartonic CVTF
Suzuki	TC / NS-2 / CVTF Green 1/ CVTF Green 2
Toyota	TC / FE / CVT 4959