

环-1 RINO 916 SAE 10W40 API CJ4

当下柴油机的技术趋势是加强环保意识，减少气体排放和延长检修周期。随着新设备的发展，如废气再循环（EGR）更多的依赖发动机机油的使用性能。环-1 RINO 916 Fully Synthetic 柴油机油，是本公司研发的最新产品，是一款高性能重型柴油机的润滑油，它可以很好的满足以上需求。

该产品混合了合成基础油和顶尖的添加剂，环-1 RINO 916 Fully Synthetic 柴油机油是真正达到EPA 2007标准通用的柴油发动机润滑油，配备后处理设备，如柴油氧化催化剂和颗粒过滤器。

这个产品也符合最新的欧洲 ACEA 标准，美国 API 性能标准和 CJ-4.。环-1 RINO Fully Synthetic 柴油机油即是现代北美发动机也是欧洲顶级发动机引擎的首选。

应用与产品效益

- 提供无与伦比的烟尘控制
- 满足大多数柴油机对润滑油的要求
- 保护高强度作业的活塞环和缸套
- 用于现代柴油机气门系统的特殊保护
- 特别适用于最新的柴油机 EURO4 或者 EURO5 ，并且满足其对于尾气排放的要求。

TYPICAL CHARACTERISTICS

TEST DESCRIPTION	METHOD	TYPICAL RESULTS
SAE Viscosity Grade	SAE J300	10W40
Specific Gravity @ 15 °C	ASTM D-4052	0.8641
Flash Point, °C	ASTM D-92	218
Pour Point, °C	ASTM D-97	-36
Kinematics Viscosity @ 40 °C (cSt)	ASTM D-445	94.30
@ 100 °C (cSt)	ASTM D-445	14.32
Viscosity Index	ASTM D-2270	157
TBN, (mgKOH/g)	ASTM D-2896	12

PERFORMANCE STANDARDS

- API CJ4 • VOLVO VDS-4 • MB 228.51 / 228.31 • ACEA E4-08, E6-08, E7-08, E9-08
- MAN M 3477, M 3575, M 3271-1 • Renault RLD-3 / RLD-2 • Detroit Diesel 93K218
- CUMMINS CES 20081 • Mack EO-O Premium Plus / EO-N Premium Plus
- Caterpillar ECF 3 • Deutz DQC IV-10-LA • MTU type 3.1 or 2.1