

环-1 REVO 805N, 15W40, CJ4/SN

当下柴油机的技术趋势是加强环保意识，减少气体排放和延长检修周期。随着这些发展，新的设备，如废气再循环（EGR）更多的依赖发动机机油的使用性能。环-1 REVO 805N 机油是环-1 最新产品，是一款高性能的重型柴油发动机润滑油，并且能很好的满足以上要求。

融合了从分子转化的氢裂化基础油和尖端的添加剂包，环-1 REVO 805N 机油是达到 EPA 2007 标准的柴油机通用润滑油，配备后处理装置，如柴油氧化催化剂和颗粒过滤器。

这个产品也符合最新的欧洲 ACEA 标准，美国 API 性能标准和 CJ-4 / SN。这就意味着 REV-1 Diesel Plus REVO 805N 柴油机油即是现代北美发动机也是欧洲顶级发动机引擎的首选。环-1 REVO 805N 同样适用于汽油发动机，适合混合车队所有者作为常用库存。

应用与产品效益

- 提供无与伦比的烟尘控制
- 满足大多数柴油机对润滑油的要求
- 保护高强度作业的活塞环和缸套
- 用于现代柴油机气门系统的特殊保护
- 特别适合于最新的柴油机满足欧 4 或 5 欧元的排放要求
- 特别适用于最新的柴油机 EURO4 或者 EURO5 ，并且满足其对于尾气排放的要求。

TYPICAL CHARACTERISTICS

TEST DESCRIPTION	METHOD	TYPICAL RESULTS
SAE Viscosity Grade	SAE J300	15W40
Specific Gravity @ 15 °C	ASTM D-4052	0.8757
Flash Point, °C	ASTM D-92	200
Pour Point, °C	ASTM D-97	-24
Kinematics Viscosity @ 40 °C (cSt)	ASTM D-445	114
	@ 100 °C (cSt)	15
Viscosity Index	ASTM D-2270	135
TBN, (mgKOH/g)	ASTM D-2896	9.6
Sulfated Ash	ASTM D-874	0.98

PERFORMANCE STANDARDS

- API CJ4/ SN • VOLVO VDS-4 • MB 228.31 • ACEA E9-08/ E7-08 • MAN M 3575
- MB Approval 228.31 • Renault RLD-3 • Detroit Diesel 93K218 • CUMMINS CES 20077/ 20076/ 20081
- Mack EO-O Premium Plus • Caterpillar ECF 3/ ECF-2
- Deutz DQC III-10-LA • MTU C2.1 • Scania Low Ash • Allison C4 • JASO DH-2