

环一 超霸 5W40, SN/CF

环一 超霸全合成发动机机油低黏度的特性，充分满足了驾驶者对于低黏度润滑油的需求。不但节约能源，而且强大的保护功能，可以让超负荷的高性能发动机在极端条件下正常工作。

产品由一种混合 PAO 和分子转化的合成基础油研制而成，环一 超霸拥有摩擦改进剂的最新技术，结合 API SN 和 SAE 5W40 粘度等级。金属与粘合剂的粘接形成一个强大的保护膜，确保没有金属与金属接触。

环一 超霸具有优良的耐高温性能，高温是在所有的涡轮增压发动机和超负荷发动机中都遇到过的问题，由于热应力而减少降解。根据该产品的特性，我们强烈推荐用于所有汽车品牌，包括丰田，日产，三菱，本田，斯巴鲁，宝马，梅赛德斯-奔驰，奥迪和 VW 等。

应用与产品效益

- 优越的高温保护
- 可以改善发动机的性能，同时也可以节能
- 防止生锈和腐蚀，延长换油周期
- 超强的流动性，适用于很广泛的温度范围以及操作条件

TYPICAL CHARACTERISTICS

TEST DESCRIPTION	METHOD	TYPICAL RESULTS
SAE Viscosity Grade	SAE J300	5W40
Specific Gravity @ 15 °C	ASTM D-4052	0.855
Flash Point, °C	ASTM D-92	>200
Pour Point, °C	ASTM D-97	-42
Kinematics Viscosity @ 40 °C (cSt)	ASTM D-445	88.0
@ 100 °C (cSt)	ASTM D-445	14.5
Viscosity Index	ASTM D-2270	171
TBN, (mgKOH/g)	ASTM D-2896	8.0

PERFORMANCE STANDARDS

- API SN/ CF • Porsche A40 • ACEA A3/ B4-04/ A3/ B3-08 • BMW Longlife-04
- ACEA C3-10 • GM DEXOS 2 • MB Approval 229.51/229.31
- VW 502.00/ 505.00/ 505.01 • Renault RN0700/ RN0710 • Ford WSS-M2C917-A