

环-1冲锋 5W50, SN/CF

环-1冲锋5W50 API SN/CF 致力于研究街头赛车所需要的润滑油。因为它需要一个强有力的润滑油膜来承受发动机最高转速所产生的高温和剪切力。

用一个强大的添加剂包加固，环-1冲锋是现代理想的用于高输出，超级增压，双顶置凸轮轴或 GDI 发动机，是欧洲和日本的最新模式。天然的高粘度指数和低波动性相融合，环-1 冲锋给高性能发动机提供无与伦比的保护。由于其优良的抗氧化性能，环-1 冲锋的换油间隔显著延长。

环-1冲锋符合最高配置的汽油发动机的标准，适用范围最广的车型是现代轿车和小型车。

应用和产品效益

- 优越的高温保护
- 可以改善发动机的性能，同时也可以节能
- 防止生锈和腐蚀，延长换油周期
- 超强的流动性，适用于很广泛的温度范围以及操作条件

TYPICAL CHARACTERISTICS

TEST DESCRIPTION	METHOD	TYPICAL RESULTS
SAE Viscosity Grade	SAE J300	5W50
Specific Gravity @ 15 °C	ASTM D-4052	0.856
Flash Point, °C	ASTM D-92	200
Pour Point, °C	ASTM D-97	-42
Kinematics Viscosity @ 40 °C (cSt)	ASTM D-445	112
@ 100 °C (cSt)	ASTM D-445	17.5
Viscosity Index	ASTM D-2270	185
TBN, (mgKOH/g)	ASTM D-2896	7.6

PERFORMANCE STANDARDS

- API SN/ CF
- ACEA A3-02